

# 3S-Bahn Klein Matterhorn, Zermatt, Talstation

**Baujahr:** 2016–2018

**Bauherr:** Zermatt Bergbahnen AG

**Architekt:** Peak Architekten Zermatt und Zürich

**Bauingenieur Stahlbeton:** LABAG AG, Zermatt

**Holzbaunternehmer:** Brawand Zimmerei AG, Grindelwald

**Unser Beitrag:** Gesamte Holzbauingenieurarbeiten vom Vorprojekt bis zur Ausführungsbegleitung, 3d-Werkplanung im Auftrag des Holzbaunternehmer

Indermühle  
Bauingenieure htl/sia  
Scheibenstrasse 6  
CH-3600 Thun  
Telefon 031 954 14 64  
Fax 031 954 14 84  
www.i-b.ch  
info@i-b.ch



Um die Transportkapazität auf das 3902m hohe Klein Matterhorn zu steigern, aber auch um bei Revisionsarbeiten der bestehenden Pendelbahn den Betrieb aufrecht erhalten zu können, baute die Zermatt Bergbahnen AG die höchstgelegene Dreiseil-Umlaufbahn der Welt. Aus gestalterischen und ökologischen Überlegungen, aber auch weil die Stationsgebäude einen Brandwiderstand von 30 Minuten (R30) erbringen müssen, wurde eine Holzkonstruktion einem Stahlbau vorgezogen.

Primärträger im Abstand von 3.35m und einem Querschnitt von 40/152xm rohen auf fächerförmigen Streben. Die zur Westfassade hin 5.5 Meter auskragende Betondecke ist über die Fassadenstützen an die Dachkonstruktion aufgehängt. Ebenso ist das Garagierungsgeleise und der Hallenkran an die hölzerne Dachkonstruktion aufgehängt.